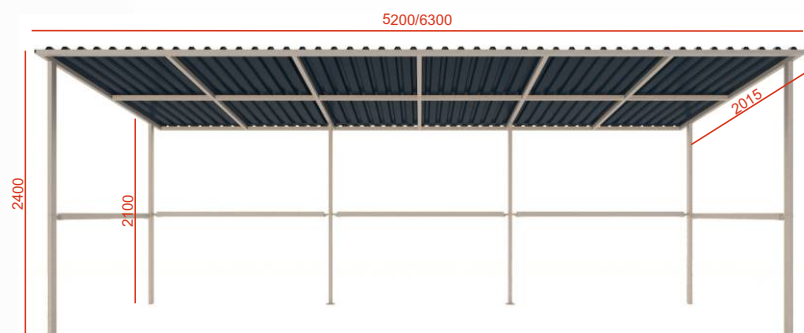




- + wersja **ECO** lub **PRO**
- + długość: 3400mm, 4200mm, 5200mm, 6300mm
- + słupki, rama: 60x40, 40x40mm
- + zadaszenie: blacha trapezowa
- + montaż przez wbetonowanie
- + możliwość wykonania wg projektu
- + produkt wykonany zgodnie z PN-EN ISO 3834
- + ocynk ogniowy wg PN-EN 10305 lub PN-EN ISO 1461
- + oznaczenie grubości powłoki lakierniczej wg PN-EN ISO 2808



wiata rowerowa długości 3400/4200



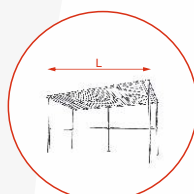
wiata rowerowa długości 5200/6300



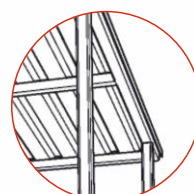
wytrzymała konstrukcja



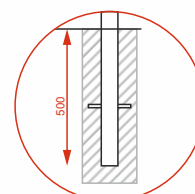
blacha trapezowa z kapiñosami



dostosowane długości



spaw klasy C (PRO)



montaż: wbetonowanie

Eco

- 1 Słupki, rama: 60x40, 40x40
- 2 Zadaszenie: blacha trapezowa
- 3 Długość: 3400, 4200
- 4 Spaw
- 5 Montaż: wbetonowanie wg IDT



Pro

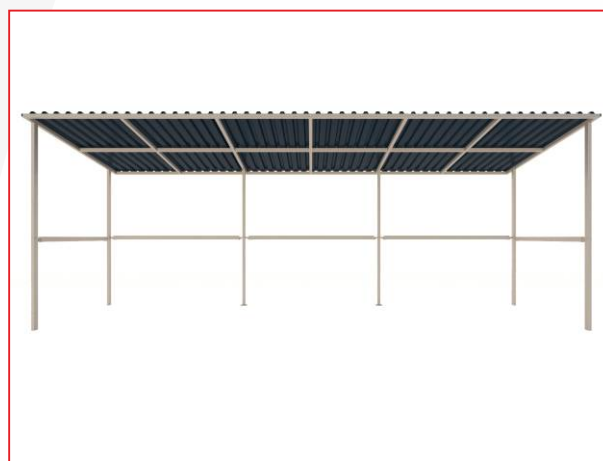
- 1 Słupki, rama: 60x40, 40x40, wg projektu
- 2 Zadaszenie: blacha trapezowa
- 3 Długość: 5200, 6300
- 4 Spaw klasy C
- 5 Montaż: wbetonowanie wg IDT



Sposoby wykończenia (RAL)



Wiaty rowerowe marki GC CITY stanowią idealne zadanie dla "parkingów rowerowych" budowanych przy nowych osiedlach, kinach, centrach handlowych. Posiadamy w ofercie rozwiązania o długościach 3400, 4200, 5200 i 6300mm, które pomieszczą do 12 stanowisk rowerowych. Zadaszenie jest wytrzymałą konstrukcją kratową o wysokości 2400mm, kryte blachą trapezową T18 o zachowanym nachyleniu połaci dachu, z zastosowanymi kapinosami. Konstrukcja wiaty jest zabezpieczona antykorozyjnie. Wiaty rowerowe mogą być modyfikowane i wykonane zgodnie z projektem klienta.



Trwałość

Proces cynkowania stosowany przez GC METAL jest zgodny z europejską normą EN ISO 1461, która gwarantuje optymalną jakość. Powstała w procesie cynkowania powłoka jest odporna na wpływ wysokich i niskich temperatur oraz promieniowanie UV. Właściwości te zapewniają ochronę antykorozyjną powierzchni stalowych na wiele lat.