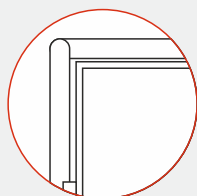
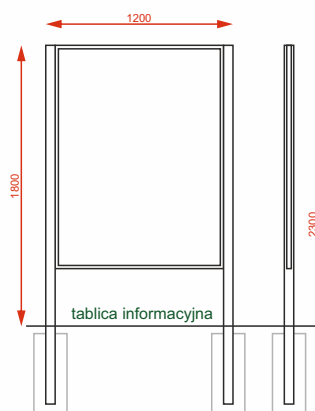
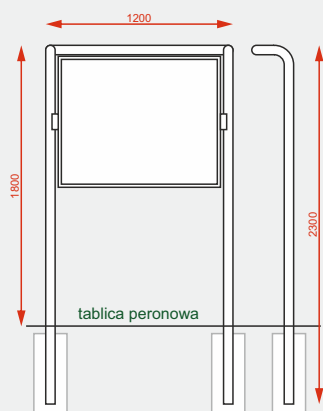
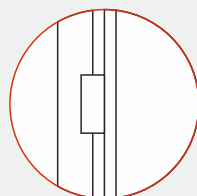


- + wersja **ECO** lub **PRO**
- + lekka konstrukcja spawana
- + rama nośna $\varnothing 60,3$, 60x40
- + tablica: kątownik 30x30, płyta OSB, blacha
- + możliwość wykonania tablicy zgodnie z projektem klienta
- + montaż przez wbetonowanie
- + produkt wykonany zgodnie z PN-EN ISO 3834
- + ocynk ogniowy wg PN-EN 10305 lub PN-EN ISO 1461
- + oznaczenie grubości powłoki lakierniczej wg PN-EN ISO 2808



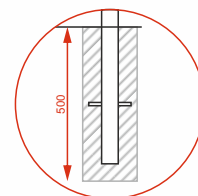
lekka konstrukcja spawana



łatwy montaż tablicy



wytrzymała konstrukcja



montaż: wbetonowanie

Eco

- 1 Lekka konstrukcja spawana
- 2 Rama nośna $\varnothing 60,3$, 60x40
- 3 Tablica: kątownik 30x30, płyta OSB, blacha
- 4 Montaż: wbetonowanie wg IDT



Pro

- 1 Lekka konstrukcja spawana
- 2 Rama nośna $\varnothing 60,3$, 60x40, wg projektu
- 3 Tablica: kątownik 30x30, płyta OSB, blacha, wg projektu
- 4 Montaż: wbetonowanie wg IDT

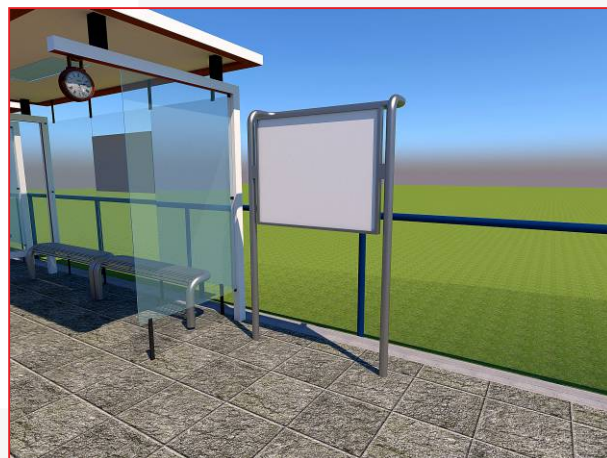


Sposoby wykończenia (RAL)

5010 7016



Tablica peronowa, informacyjna stanowi integralne wyposażenie każdego peronu czy przystanku, na której widnieje rozkład jazdy oraz informacje ważne dla pasażerów. Na ramie o wymiarach 1800x1200mm zawieszona jest tablica 1100x800mm w układzie poziomym lub pionowym w zależności od decyzji Klienta. Wymiary tablicy informacyjnej mogą być modyfikowane, zgodnie z projektem klienta.



Trwałość

Proces cynkowania stosowany przez GC METAL jest zgodny z europejską normą EN ISO 1461, która gwarantuje optymalną jakość. Powstała w procesie cynkowania powłoka jest odporna na wpływ wysokich i niskich temperatur oraz promieniowanie UV. Właściwości te zapewniają ochronę antykorozyjną powierzchni stalowych na wiele lat.