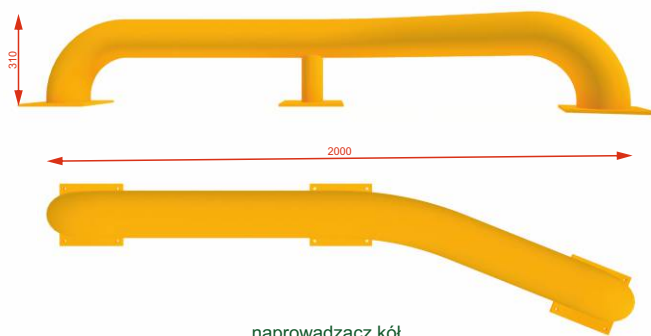


- + wersja **ECO** lub **PRO**
- + rama:  $\varnothing 88,9$ ,  $\varnothing 159$
- + słupek pomocniczy  $\varnothing 76,1$ ,  $\varnothing 88,9$
- + stopa  $140 \times 140$ ,  $250 \times 250$
- + montaż na stopie
- + produkt wykonany zgodnie z PN-EN ISO 3834
- + ocynk ogniowy wg PN-EN 10305 lub PN-EN ISO 1461
- + oznaczenie grubości powłoki lakierniczej wg PN-EN ISO 2808
- + folia odblaskowa zgodna z normą EN 12899



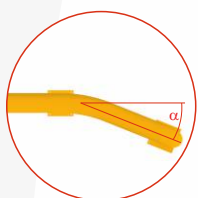
naprowadzacz kół



rama główna



noga pomocnicza



dostosowany kąt



szlifowany kształt



montaż: stopa

## Eco

- 1 Spaw
- 2 Rama:  $\varnothing 88,9$
- 3 Słupek środkowy pomocniczy  $\varnothing 76,1$
- 4 Stopa  $140 \times 140$
- 5 Montaż: stopa wg IDT



## Pro

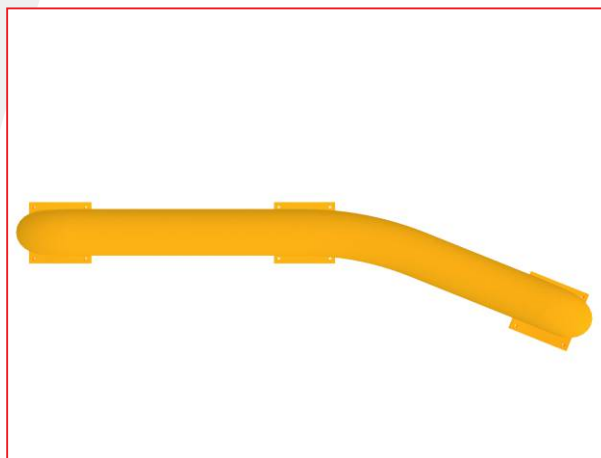
- 1 Spaw klasy C
- 2 Rama  $\varnothing 159$ , wg projektu
- 3 Słupek środkowy pomocniczy  $\varnothing 88,9$ , wg projektu
- 4 Stopa  $250 \times 250$
- 5 Montaż: stopa wg IDT



Sposoby wykończenia (RAL)



Naprowadzacz kół, jak sama nazwa wskazuje, są pomocne w nakierowaniu kół naczepy auta dostawczego podczas cofania w odpowiedni tor doku wyładowniczo-załadunkowego. Jednym słowem mają zapewnić ustawienie naczepy w świetle bramy załadunkowej. Tego typu odbojnice mają zastosowanie w strefie załadunkowej magazynów. Standardowo naprowadzacz malowane są w kolorze żółtym, choć proponujemy również naszym Klientom w ocynku ogniowym. Odbojnice montowane są do podłoża przy użyciu kołków rozporowych. Naprowadzacz produkujemy jako lewe i prawe o długości 2000mm z rur o średnicy 88,9 i 159mm.



## Trwałość

Proces cynkowania stosowany przez GC METAL jest zgodny z europejską normą EN ISO 1461, która gwarantuje optymalną jakość. Powstała w procesie cynkowania powłoka jest odporna na wpływ wysokich i niskich temperatur oraz promieniowanie UV. Właściwości te zapewniają ochronę antykorozyjną powierzchni stalowych na wiele lat.